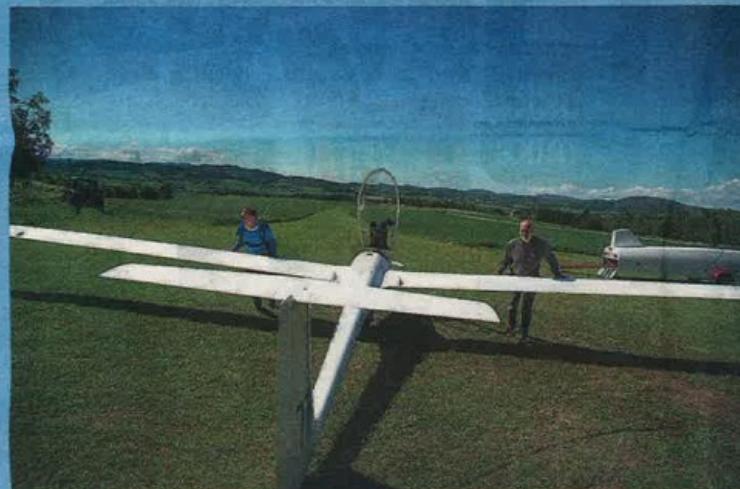


Landets første elektriske seilfly

ÅSEN / SKOGN:

Jagerflypiloten Trygve Rushfeldt har Norges første elektriske seilfly. I flyklubben på Skogn har de også landets første microhelikopter.



Trygve Rushfeldt og Tore Grøneng er ivrige flyentusiaster, og på Tore sin egen flystripe trives de godt.



Trygve bruker flyplassen på Skogn til seilflyet. I bakgrunnen ser man skoleflyet som han er instruktør på.



Åsbyggen Trygve Rushfeldt er en interessant mann med stor interesse for flying. På 80-tallet jobbet han som jagerflypilot og instruktør på jetfly i USA, før han begynte å arbeide ved Ørlandet flystasjon. For et halvt år siden pensjonerte han seg, og nå er det seilfly med egen maskin det går mest i.

Landets første

Sammen med Tore Grøneng, mannen som eier det de mener er landets fineste gressflybane på Skogn flyplass, deler de flyinteressen med en rekke andre medlemmer i Skogn Luftsportklubb.

Seilflyet er Norges første elektriske seilfly som tar av fra egen maskin. Motoren er der for å komme seg opp og for å lande. Hvis jeg blir slept opp, så kan jeg cruise av gårde i en time på motorkraft. Den bruker faktisk bare 10-20 prosent av batteribanken på å komme seg opp i lufta. Det samme bruker den når jeg lander.

- Du kan seile lenge når du er i lufta?
- Så lenge du orker, så fremt du finner oppdrift. Det er ikke de beste forholdene i Midt-Norge, spesielt ikke ved sjøen hvor kaldluften stiger opp ved sjøen, men i andre deler av landet, hvor oppdriften er bedre, er det helt normalt å fly åttetimers turer.

- Han har faktisk med matpakke når han flyr, tilføyjer Tore Grøneng.

Lituisk fly

Flyet er tre år gammelt og er laget av et litauisk firma som

heter LAK. I følge Trygve er dette et av de beste seilflyene på markedet.

- Det er det første flyet som ble laget på fabrikken med mulighet for å ta av selv. De har dedikerte folk som lager gode fly, sier Trygve, som vet hva han snakker om.

- Med seilfly blir man aldri utlært. Man skal ut og lete løft, finne det beste løftet og man skal planlegge fart, etc. Man jobber hele tiden mens man flyr.

- Fra jagerfly til seilfly. Det er stor kontrast?
- Heller det her enn jagerfly, sier han og peker på seilflyet.

Skogn Flyplass

På gården til Tore Grøneng, mannen som i sin tid startet opp bildemonteringselskapet Trøndelag Bildeler på Verdal, står seilflyet klart i enden av rullebanen. En lang gresslette som går utover åkeren.

- Dette er Norges fineste gressbane. Det er lagt ned kjempemye arbeid i den, det er til og med lagt ned en kul på midten hele veien nedover, så vannet renner av. Siste finnishen gjorde vi for hånd. Mange personer med river som gikk og tok siste finish for å få den fin, sier Tore og titter utover banen.

Hvor lenge det er siden de laget gressbanen, er han usikker på, men det er i alle fall 10 år.

- Banen ble bygd for rundt 10 år siden, men jeg har mistet tidsperspektivet, så det kan være nærmere 20 år, sier Tore og ler.



«Rush» står det på hatten. Det var kallenavnet til Trygve Rushfeldt da han var jagerflypilot på 80-tallet. Nå er det seilfly som opptar den flyinteresserte karen i Åsen.



Flyet kommer fra en litauisk flyprodusent, LAK.

Skogn Luftsportklubb

Tore er selv veldig flyinteressert, og flyr stort sett alt unntatt ballong. Den nyeste interessen, ved siden av microfly, er microhelikopter. Det er enda ikke godkjent i Norge, men Tore jobber aktivt for å få det godkjent.

Ved siden av flystripen ligger hangaren, hvor fem fly står og venter på piloter. Luftsportklubben har mange medlemmer med stor interesse for flyving i alle former, og de har også eget skolefly som Trygve bruker når han instruerer nye elever.

- Skoleflyet har vi lånt fra noen på Steinkjer. I tillegg har vi flere andre fly, og folk kan komme hit med sine egne fly, forkarer karene.

- Luftsportklubben er ganske spesiell. Vi var først på elektrisk og først på microhelikopter. Klubben har stor variasjon, og det er et kjempegodt miljø. Vi tar imot all slags luftsport, det eneste vi mangler er vel ballong. Vi flyr også modellfly her, sier Trygve.

Har du lyst til å lære mer om fly, er dette den rette plassen, forsikrer de.

- Hvem som helst kan melde seg på flykurs, de trenger kun flyinteresse. De fleste som tar kurs er folk som har fått bli med i småfly. Da blir de helt hektiske, og vil som regel starte på kurs dagen etter.

I følge Tore og Trygve er det lite uhell blant dem som flyr småfly og microfly.

- Ulykkene som har oppstått, skyldes utelukkende tullflyving. Det er akkurat som med motorsykkel og bil, cowboyene utsetter seg for fare, sier Tore litt alvorlig.

Åpen dag

Førstkommende lørdag inviterer Luftsportklubben til åpen dag ved flyplassen.

- Lørdag er flydagen. Så fremt været er med oss, arrangerer vi den som planlagt. Det skal litt til for at vi

kansellerer. Vi har invitert folk fra Mo i Rana, Oppdal og Ålesund og mange andre. Vi håper det kommer flest mulig.

Flydagen er åpen for alle og det er gratis å komme inn. Vil du være med opp i et fly, er muligheten absolutt til stede for det.

- Det pleier å være godt oppmøte, og de får seg en luftetur i flyene hvis de vil. Det er mye rart å se på, fra gamle fly med duk, til nye moderne microhelikopter og elektrisk seilfly. Ta med dere ungene og kom å se. På kvelden satser vi på en sosial kveld, da vi fyter opp grillene og koser oss.

- Vi har også invitert et akrobatikkfly. Det er litt usikert om det kommer, men vi håper på det, sier Trygve.

Anders Vinje

90 36 23 62 / anders@frostingen.no



Stort bilde: Siden han ble pensionist for et halvt år siden, er det seilfly som opptar Trygve Rushfeldt. Lite øverst: Tore Grøneng er meget ivrig flyentusiast, og kan fly det meste, bortsett fra ballong. Lite nederst: Tore Grøneng har fått tak i landets første microhelikopter, som han nå jobber med å få godkjent her til lands.

